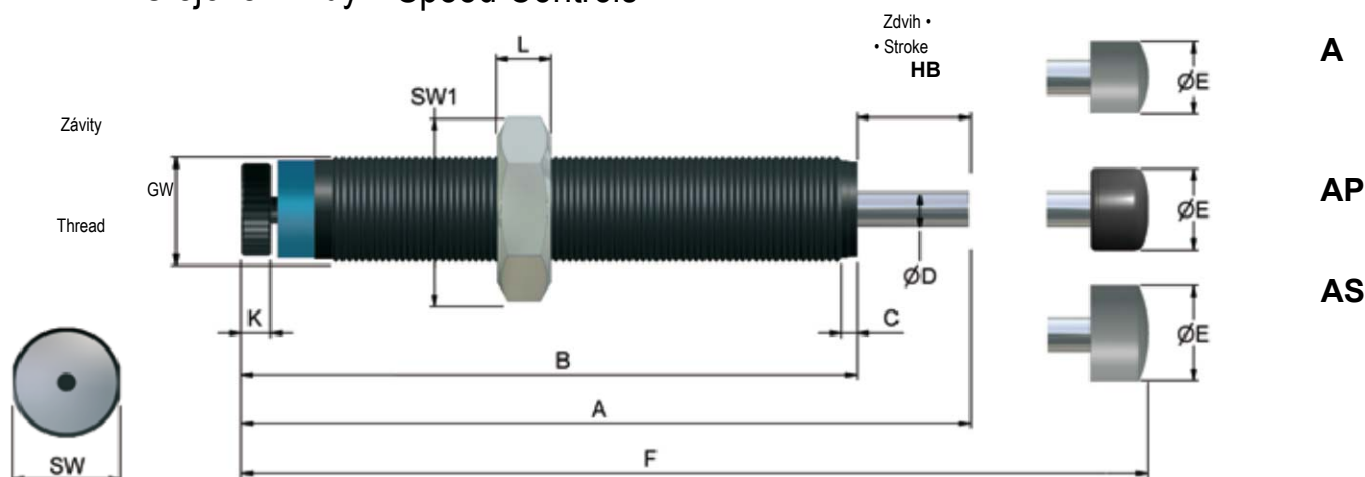


smart stop USSV-M 0,25 - 1,0

Olejšové Brzdy ▪ Speed Controls



*A: Plastická hmota ▪ Plastic / AP: Soft Touch (Strana / Page 17) / AS: Ocel ▪ Steel

ROZMĚRY ▪ DIMENSIONS

	GW	A	B	C	Ø D	Ø E	F	L	SW	SW 1
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
USSV-M 0,25	M 14x1	91	78	2,5	4	10	100	5	13	17
USSV-M 0,35	M 16x1	91	78	2,5	4	10	100	6	14	19
USSV-M 0,5x19	M 20x1	107	88	2,5	6	12	117	6	18	24
USSV-M 1,0	M 24x1,5	133	108	3,5	8	16	146	8	23	30
USSV-M 1,0x40	M 24x1,5	170	130	3,5	8	16	183	8	23	30

*Zvláštní závity: strana 6/7 - Optional threads: page 6/7

TECHNICKÉ PARAMETRY ▪ PERFORMANCE

	Zdvih Stroke	Síla posuvu Speed force		Rychlost posuvu Speed rates		Síla vratné pružiny Return spring force		Hmotnost Weight
	mm	min. N	max. N	m / min -1	m / min -2	min. N	max. N	g
USSV-M 0,25	14	20	500	12 - 40	0,015 - 15	13	23	50
USSV-M 0,35	14	20	700	12 - 40	0,015 - 15	13	23	70
USSV-M 0,5x19	19	25	1800	12 - 40	0,015 - 15	12	23	140
USSV-M 1,0	25	70	3600	12 - 40	0,015 - 15	15	31	290
USSV-M 1,0x40	40	80	3600	12 - 40	0,015 - 15	11	20	390

Rychlost výsuvu / Speed rates: **0,015-40 m/min**

Zploštění pro klíč/ Flats

Regulace: plynulá

Adjustment : variable

Rozsah teplot /Temperature: **- 20°C - +80°C**

Rozsah dodávky: 1 kontramaticice, návod k provozu a údržbě

Included: 1 Lock nut, Instructions for use and assembly

Integrovaný pevný doraz

Integrated End Stop

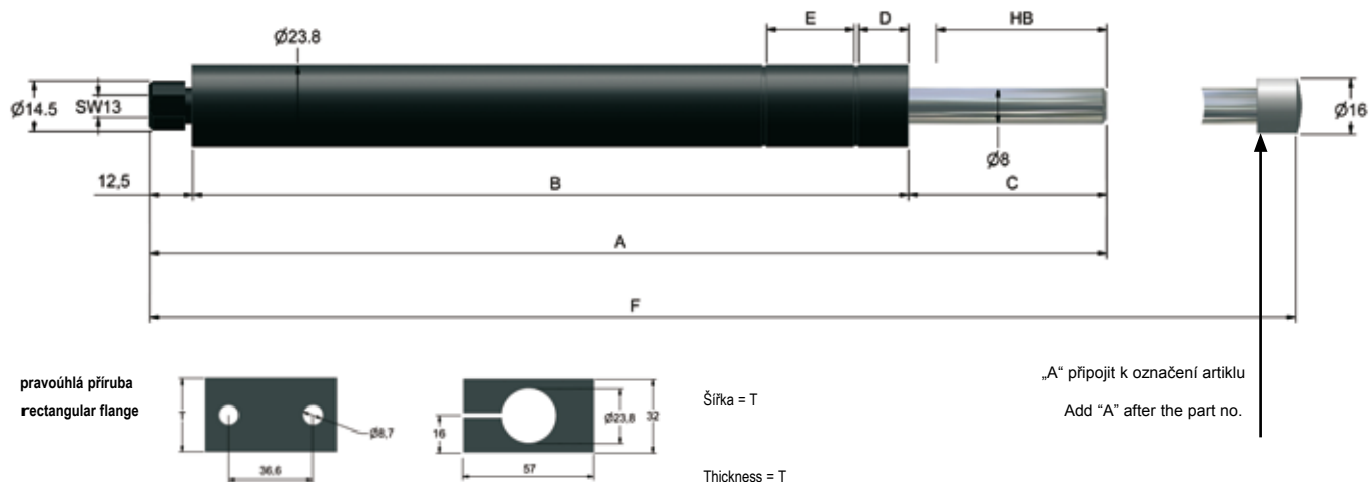
Těleso/ Housing:: **ProSurf**

Pístnice: kalená nerezová ocel

Piston rod: hardened stainless steel

smart stop USSM-V 10 – 70

Olejšové Brzdy ▪ Speed Controls



Art. č. / Code: V10 - V30: 82013 / V40 - V70: 82043

ROZMĚRY ▪ DIMENSIONS

	A	B	C	D	E	F	T
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
USSM-V 10	161	128	21	21,5	25,4	166	32
USSM-V 20	202	157	33	19,1	25,4	207	32
USSM-V 30	278	208	58	14,6	25,4	283	32
USSM-V 40	351	256	83	14,6	25,4	356	51
USSM-V 50	417	298	106	14,6	25,4	422	51
USSM-V 60	524	380	131	14,6	25,4	529	51
USSM-V 70	584	415	156	14,6	25,4	589	51

TECHNICKÉ PARAMETRY ▪ PERFORMANCE

	Zdvih Stroke	Síla posuvu Speed force		Rychlost posuvu Speed rates		Síla vratné pružiny Return spring force		Hmotnost Weight
	mm	min. N	max. N	m / min -1	m / min -2	min. N	max. N	g
USSM-V 10	13	25	3.700	12 – 40	0,015 – 15	12	28	350
USSM-V 20	25	25	3.700	12 – 40	0,015 – 15	12	28	450
USSM-V 30	50	35	3.700	12 – 40	0,015 – 15	15	32	550
USSM-V 40	75	45	3.700	12 – 40	0,015 – 15	15	32	650
USSM-V 50	100	45	3.700	12 – 40	0,015 – 15	15	32	800
USSM-V 60	125	45	3.700	12 – 40	0,015 – 15	16	40	970
USSM-V 70	150	45	3.700	12 – 40	0,015 – 15	16	40	1050

Rychlost výsuvu / Speed rates: **0,015-40 m/min**

Speciální závit / Non standard thread: **M24x1.5, délka 40 mm**

Regulace: plynulá

Adjustment: variable

Rozsah teplot / Temperature: **- 20°C - +80°C**

Rozsah dodávky: 1 pojistný kroužek, návod k provozu a údržbě:

Included:

1 Retaining ring, Instructions for use and assembly

Těleso : černěná spec. ocel

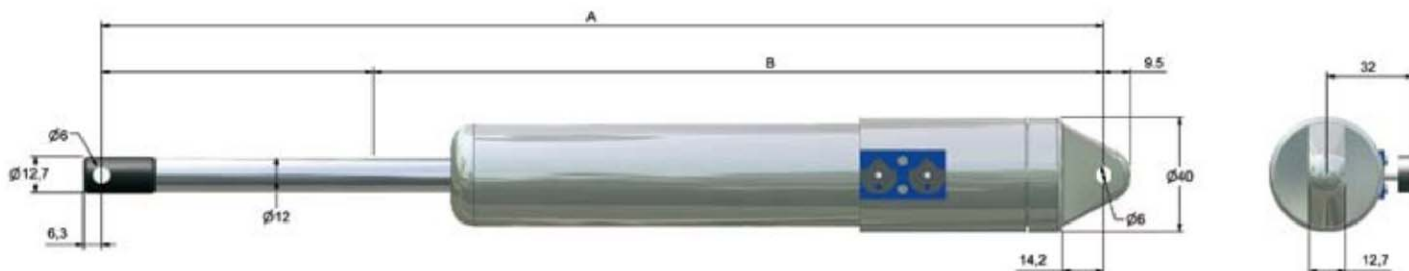
Housing: blafn finis

Pístnice: kalená nerezová ocel

Piston rod: hardened stainless steel

smart stop USSM-VD 10 – 70

Dvojčinná olejová brzda ▪ Speed Controls



Zdvih • Skok • Подъем • Emelés • Stroke

HB

TECHNICKÉ ▪ PERFORMANCE

	Zdvih Stroke	Tah Pull	Tlak Push	Tah - Tlak Pull - Push	Rychlost posuvu Speed rates	A	B	Hmotnost Weight
	mm	N max.	N max.	N min.	m/min	mm	mm	g
USSM-VD 36 - 050	50	4000	4000	60	0,015 - 40	250	200	420
USSM-VD 36 - 100	100	4000	3500	60	0,015 - 40	350	250	470
USSM-VD 36 - 150	150	4000	2000	60	0,015 - 40	450	300	520
USSM-VD 36 - 200	200	4000	1800	60	0,015 - 40	550	350	570
USSM-VD 36 - 250	250	4000	1500	60	0,015 - 40	650	400	650

Příklad objednávky ▪ Ordering information

USSM-VD 36-100-C	
USSM	Smart Stop
VD	Olejová brzda, dvojčinná Speed control, double acting
36	Konstrukční velikost / Size
100	Zdvih / Stroke
C	Druh tlumení: A=tlak, B=tah, C=tlak a tah Type of deceleration: A=push, B=pull, C=push and pull

Rozsah teplot / temperature : -20°C - +80°C

CZ VÝHODY

Přesná regulace v tažném i tlačném směru

Plynulá regulace v celém rozsahu tlumení

Povrchová ochrana: těleso – eloxovaný hliník, pístnice – tvrdě chromovaná

GB BENEFITS

Precise adjustment in Push and Pull direction

Continuous adjustment over the entire stroke

Coating: housing– anodised aluminium , Piston rod – hard chrome plated